



Egle Ninep-Kaselt
Enersense Aktsiaselts
egle.ninep@enersense.com

17.06.2026

Meie 19.06.2026 nr 7.1-2/26/7882-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine
riigitee nr 20113 ja nr 11247
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-26-042 „Ambuse kruusakarjääri liitumine madalpingel Lümandu küla, Kohila vald, Rapla maakond LC4949“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas, Rapla vallas, Kuku külas olemasoleva keskpinge paljasõhuliini juhtme asendamine kaetud juhtmega ja Rapla maakonnas, Kohila vallas, Lümandu külas asuva Ambuse kruusakarjääri (katastritunnus 31701:001:0153) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 11247 Ääsmäe-Hageri tee km 11,31 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel, reservtoru). *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11247 Ääsmäe-Hageri tee (katastritunnus 31701:001:2006) piires riigitee nr 11247 Ääsmäe-Hageri tee km 11,34-11,60 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (maakaabel, reservtoru). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee nr 11247 Ääsmäe-Hageri tee kaitsevööndis km 11,31 (liitumiskilp, maakaabel, reservtoru) ja km 11,60-11,65 (maakaabel, reservtoru);
- 2) *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee nr 20113 Hagudi-Kodila tee kaitsevööndis km 1,50 (olemasoleva keskpinge paljasõhuliini juhtme asendamine kaetud juhtmega).

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 20.05.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/8724-2 „Projekteerimistingimuste taotluse nr 2611002/02693 kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud Rapla maakonna Kohila valla Hageri küla projekteerimistingimuste taotluse nr 2611002/02693 Ambuse kruusakarjääri (katastritunnus 31701:001:0153) liitumise eesmärgil 0,4 kV maakaabli ja liitumiskilbi (EHR kood 221504413) projekteerimiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-26-042 „Ambuse kruusakarjääri liitumine madalpingel Lümandu küla, Kohila vald, Rapla maakond LC4949“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20141 Rapla-Varbola tee teelõik km 0,930-1,630 oli Rail Baltic (Hagudi - Kodila RB ristumine) ehitustööde objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele

väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2025. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Riigitee nr 20113 Hagudi-Kodila tee teelõik km 0,000-3,188 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Tetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
10. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

12. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kui selgub, et ehitustegevus nõuab ehitusteatist või ehitusluba, palume Transpordiamet kaasata ehitusteatise/ehitusloa menetlusse.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „TRAM taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee